

Сочинение «Вклад Горьковчан в победу Великой Отечественной войны»

Великая Отечественная война создала смертельную угрозу всему нашему народу и каждому человеку в отдельности. Это вызвало огромный морально - политический подъём, энтузиазм и личную заинтересованность большинства людей в победе и быстрейшем окончании войны. Это стало основой массового героизма на фронте и трудового подвига в тылу.

В целях мобилизации всех ресурсов государства, в начале войны началась коренная перестройка всей жизни страны на военный лад. Определяющей программой деятельности стал лозунг «Все для фронта, все для победы!».

Экономическая ситуация в значительной степени осложнялась тем, что противником в начале войны было захвачено более 1,51 млн. км советской территории, где выпускалось до 50% промышленной и сельскохозяйственной продукции.

24 июня 1941г. был создан Совет по эвакуации промышленных предприятий. В крайне тяжелых условиях эвакуировались предприятия Запорожья, Днепропетровска, Краматорска, Харькова, Ленинграда. Они разместились на Урале, в Поволжье, Западной Сибири, Восточной Сибири, Казахстане, Средней Азии. В рекордные сроки эти предприятия вводились в строй.

Война изменила прежний трудовой режим. Увеличивался рабочий день, вводились обязательные сверхурочные работы, отменялись отпуска. Положение тружеников было крайне тяжелым.

Великая Отечественная война - одна из героических страниц в истории нашей страны. Этот период времени был проверкой жизнестойкости, выносливости и терпимости нашего народа, поэтому интерес к данному периоду не случаен. Вместе с тем война была одной из трагических страниц в истории. Во время Великой Отечественной войны на территории г. Горького и области формировались воинские части и соединения для Красной Армии. Горьковчане вливались в авиационные части, пополняли экипажи морских судов и подводных лодок, воевали в кавалерии и артиллерии, сражались на всех фронтах. Славную биографию имеет 137 стрелковая Бобруйская дивизия, в которой были преимущественно горьковчане. Она участвовала в ликвидации Орловского плацдарма гитлеровских войск, первой форсировала Десну, освобождала Украину и Белоруссию, первой вступила на территорию Южной Пруссии. Таким же героическим был путь 322-й стрелковой Житомирской дивизии, 279-й стрелковой Лисичанской, 85-й гвардейской стрелковой Рижской, 89-й гвардейской стрелковой Белгородско-Харьковской, 8-го гвардейского танкового корпуса, Горьковско - Варшавского дивизиона бронепоездов, артиллерийских полков и других частей и соединений, которые формировались в Горьком, и в которые входило много горьковчан.

Многие наши земляки совершили настоящие подвиги: закрывали грудью амбразуры вражеских дзотов, бросались под вражеский танк со связкой гранат, таранили на самолетах фашистские бомбардировщики, взрывали свои машины, чтобы пламенем предупредить товарищей о высадке десанта противника, таранили на горящем танке вражеский бронепоезд...

Более трехсот наших земляков заслужили высокое звание Героя Советского Союза, а генералы и удостоены этого звания дважды. Сорок восемь человек стали полными кавалерами солдатского ордена Славы.

Не менее героическим был труд тыловиков. На предприятиях области выпускались танки, самолеты, самоходные установки, танковые моторы, минометы, знаменитые "катюши" и другая военная продукция, шилось военное обмундирование.

Горьковскую область не редко называют "Арсеналом фронта". Горьковский автомобильный завод, Горьковский авиационный завод, завод "Красное Сормово", Горьковский металлургический завод: все оборонные заводы готовили для фронта военную технику. Знаменитые танки "Т-34", в войну выпускались заводом "Красное Сормово", "Полуторки", прошедшие от Бреста до Берлина выпускались Горьковским автозаводом, самолет "Ла-5" – Горьковским авиационным заводом.

Одним из крупных предприятий нашей области в годы войны был – ГАЗ. Не жалея сил, автозаводцы работали в тылу. Выполняя задания фронта, люди сутками не выходили из цехов. Самоотверженно работали в годы войны фронтовые бригады. Разрушительные налеты вражеской авиации летом 1943 года не сломили автозаводцев. За сто дней и ночей они восстановили 50 зданий и сооружений, отремонтировали 9 тысяч единиц оборудования.

Более 40 миллионов километров наездили газовские "полуторки" на "дороге жизни" только в 1941 г. Эвакуировали более полумиллиона человек, доставили более 271000 тонн продовольствия и фуража, 32000 тонн боеприпасов и вооружения, 35000 тонн горюче-смазочных веществ, 23000 тонн угля - всего 361000 тонн различных грузов. С началом войны завод «Красное Сормово» перестал выпускать суда, оставив лишь производство подводных лодок. К началу Великой Отечественной войны вступили в строй 15 сормовских "Малюток". Все лодки были в боевом составе и составляли более 20 процентов от общего их числа. В годы Великой Отечественной войны Государственный Комитет Обороны постановлением №1 обязал завод "Красное Сормово" в кратчайший срок наладить выпуск танков Т-34. В октябре 1941 года из ворот завода ушли первые эшелоны с танками для обороны Москвы. Выпуск танков возрастал из месяца в месяц. Вместе с ростом производства боевых машин велась постоянная, кропотливая работа над их усовершенствованием.

В годы Великой Отечественной войны предприятие поставило фронту 17691 самолет: это каждый четвертый истребитель, изготовленный заводами страны. Под руководством Семена Алексеевича Лавочкина были созданы истребители ЛаГГ-3, Ла-5, Ла-5ФН, Ла-7, сходившие с конвейера Горьковского авиационного завода в годы Великой Отечественной войны. Именно на истребителях конструкции Лавочкина прославленный военный летчик трижды Герой Советского Союза сбил 62 фашистских самолета.

В большинстве отраслей промышленности удельный вес женского труда увеличился с 55,2% до 63,3%. Женский труд применялся даже в литейных и кузнечных цехах. В городах так же, как и в колхозах, на рабочие места ушедших на фронт мужчин вставляли женщины, дети и старики. За одну смену выполняли 2-3-х сменную норму выработки. Очень тяжело в войну приходилось и жителям деревень. Несмотря на то, что вся тяжесть сельскохозяйственных работ легла на плечи женщин и детей, планы урожайности по основным культурам ежегодно перевыполнялись. За годы войны горьковские колхозы дали государству около 70 млн. пудов хлеба, десятки тысяч тонн картофеля, овощей, тысячи тонн мяса, молока. При том, что сами питались картофельным хлебом, добавляя в него крахмал, полученный из гнилой картошки, оставшейся после уборки на полях. В картофельное тесто добавляли головки клевера и пекли лепешки – почти единственное доступное лакомство. Доходы от личного подворья уходили на уплату государственных налогов.

24 июня создан Совет по эвакуации, где было решено, что Горьковская область станет важнейшей эвакуобазой и госпитальной базой тыла страны. На протяжении всей войны в г. Горьком действовали эвакуопункт и эвакуобаза (в речном порту) для обслуживания и распределения потока эвакуируемых.

Несмотря на тяжелое бытовое и продовольственное положение, во время войны область приняла десятки тысяч детей, эвакуированных из западных районов страны. Детские дома и интернаты были созданы в 18-и районах области – Шатковском, Перевозском, Сергачском, Пильнинском, Дальнеконстантиновском, Городецком и других. Особенной заботой были окружены дети из блокадного Ленинграда, которым привозили продукты питания жители многих окрестных деревень и сел. В Шатковском районе находится памятник и могила известной ленинградки Тани Савичевой, небольшой дневник которой послужил одним из обвинительных документов на Нюрнбергском процессе.

К нам в область в течении всей войны прибывали поезда с ранеными, которых «поднимали на ноги» и они снова снова шли в бой. Первый военно-санитарный поезд прибыл в Горький для разгрузки раненых в госпиталь. Всего за годы Великой Отечественной войны в госпиталях Горьковской области находилось 422.949 человек, из них 404 345 человек имели

ранения, 13086 человек-ожоги и обморожения, 5 518 человек –контузии Кроме раненых и контуженых в госпиталях области за время войны прошло лечение 40484 больных, преимущественно с заболеваниями внутренних органов.

Через Горьковскую область проходила масса эвакуированного населения в соседнюю Кировскую область, Пермь, Свердловск и другие районы тыла.

Горьковская железная дорога в годы войны стала одной из ведущих магистралей страны, она перевозила огромное количество грузов. Для нужд фронта были оборудованы вагоны-пекарни, вагоны-бани. В битве за Сталинград отличились наши речники. Суда Верхне - Волжского речного пароходства под непрерывными бомбежками и обстрелами вывозили из осажденного города раненых, эвакуировали гражданское население, доставляли оружие, боеприпасы, продовольствие.

Не смотря на то, что Горький далеко от линии фронта на город совершались налеты немецких самолетов. В течение ноября 1941г. было совершено несколько налетов. Разрушительными были налеты вражеской авиации и летом 1943 года, когда сильно пострадал ГАЗ, но горьковчане справились и с этим .И сейчас мы не забываем об этом...

Родина высоко оценила подвиг горьковчан. За выдающиеся заслуги горьковчан в годы Великой Отечественной войны область в 1967 году награждена орденом Ленина.

К 30-летию Победы внутри Нижегородского кремля, около Дмитровской башни, 8 мая 1975 г. была открыта постоянно действующая выставка "Горьковчане - фронту", посвященная памяти трудовых подвигов горьковчан в годы Великой Отечественной войны.

Как символ трудовой доблести стоит на пьедестале знаменитый Сормовский танк Т-34, на бетонных площадках замерли броневики, пушки, самоходка, миномет, легендарная "катюша", краснозвездный самолет.

Кто-то сказал «Плох тот народ, который не помнит своей истории». Давайте не забывать подвиг, совершенный людьми, в годы Великой Отечественной войны. Это нужно им, ведь они сейчас очень нуждаются в нашем внимании. Это нужно нам, чтобы не расти равнодушными к чужому горю и чтобы не допустить повторения событий той страшной войны.

Мы не должны забывать ужасы войны, разруху, страдания и смерть миллионов людей. Это было бы преступлением перед будущим. Мы всегда будем помнить о героизме и мужестве прошедших ее людей. Сохранить мир и память о прошлой войне - это долг живущих на земле.