

Эссе на тему:

"Подвиг горьковчан в годы Великой Отечественной войны"

Я листаю страницы далекой войны...

(Владимир Щеглов)

Война. Страшней нет ничего на свете,
«Для фронта всё!» – девиз страны таков,

Трудились все: и взрослые, и дети

В полях, у марتنенов и у станков.

(А. Болутенко)

Много в истории России страниц, которые написаны кровью. Их тяжело читать, принять, осмыслить. Самое главное - нельзя их забыть. Одна из таких страниц - Великая Отечественная война - самое страшное испытание, выпавшее на долю русского народа. Эта трагедия, длившаяся четыре года, принесла много горя, слез, унесла много жизней.

Очень горько осознавать, что подрастающее поколение старается абстрагироваться от правды, которая происходила в годы войны. Наблюдая за своими сверстниками, меня часто посещает мысль о том, что мы очень легкомысленно относимся к жизни. У нас все есть, мы ничем не интересуемся, нам важнее уткнуться в гаджеты и ни о чем не думать. Самое страшное - придать забвению нашу историю: не знать ни имена людей, которые ценой своих жизней подарили нам мир, небо, солнце и счастье, забыть их подвиг.

Зачастую мы не знаем истории нашего города, села, деревни. Совсем недавно наш учитель истории задал нам вопрос: что мы знаем о подвиге горьковчан в Великую Отечественную войну? В классе стояла тишина. Мы не знали ничего! Но как же так, ведь мы живем на этой земле. Что же происходило здесь в годы войны? Ни в коем случае мы не должны стать предателями памяти, поэтому я поняла, что хочу знать историю своего края, прикоснуться к правде, которая меня окружает.

22 июня 1941 г. было объявлено начало войны. Вскоре в газете «Горьковская коммуна» вышла обличительная статья с осуждением варварского нападения фашистов: «Мы протестуем против нашествия фашистов и заявляем, что наше дело правое, враг будет разбит, победа будет за нами! Для этого мы не пожалеем ни своих знаний, ни своих сил, ни жизни!» Да, город Горький внес огромный вклад не только в свою оборону, но и в оборону всей страны.

Горьковчане с самых первых дней войны не дожидались повесток на фронт, а сами явились в военкомат, чтобы «встать с оружием в руках на борьбу с врагом». С первых дней войны жизнь в городе и области изменилась. Каждый день провожали плачем солдат, тяжелая страда ложилась на плечи женщин, детей и стариков. Ни на одну минуту не прекращалась работа в наших хозяйствах. За годы Великой Отечественной войны горьковские колхозники сдали государству около 70 миллионов пудов хлеба, десятки тысяч тонн картофеля, овощей, тысячи тонн мяса, масла, молока и другой продукции.

Всего за время Великой Отечественной войны военкоматами Горьковской области было мобилизовано на фронт 822 тысячи горьковчан. Ценой жизни добывалась Победа на фронтах войны. Около 350 тысяч имен содержит Книга памяти нижегородцев, павших в годы Великой Отечественной войны. Алексею Федосеевичу Романенко, Ивану Ивановичу Ландику, Клавдию Карповичу Красноярову, Ивану Андреевичу Волошину, Константину Савельевичу Алексеенко присвоено звание Героя Советского Союза. Кавалером орденов Славы трех степеней стал житель деревни Яковлевка Григорий Филиппович Головачев. Два горьковчанина стали дважды Героями Советского Союза: летчики А.В. Ворожейкин и В.Г. Рязанов. всей стране стали известны подвиги нижегородцев моряка Евгения Никонова и пехотинца Юрия Смирнова, посмертно награжденных званиями Героя Советского Союза.

Немаловажно то, что по инициативе трудящихся в области начали возникать различные формы патриотического движения «В помощь фронту». Соборность русского народа проявилась и здесь. Обычные люди отправляли свои деньги в Фонд обороны, работники искусства проводили спектакли и концерты, школьники собирали средства, сдавали металлолом, макулатуру. За годы войны на с их помощью было построено 7 танков и самолет «Горьковский пионер». Чудом можно назвать и то, что 15 июня 1942 года эскадрилья самолетов имени Зои Космодемьянской вылетела на

фронт. На средства автомобилестроителей была построена танковая колонна "Горьковский комсомол". На средства, собранные трудящимися Горьковской области, на 1 июня 1943 года было построено 48 танков и 6 самолетов.

Руководство страны одобрило патриотическое движение горьковчан. Одна из телеграмм была подписана Сталиным и содержала слова благодарности за сбор средств на танковую колонну.

Горьковчане всем миром собирали теплые вещи для воинов Красной армии. С миру по нитке собирали они небольшие подарки воинам на праздники, чтобы согреть их в непростое время. Школьники писали им письма, стихи. В дни суровых испытаний наши земляки не черствели душой. Хотя им самим жилось нелегко.

Особое стратегическое значение в годы войны имела промышленность Горьковской области. Не зря ее называли "Арсеналом фронта". Все силы были брошены на выпуск техники, вооружения, боеприпасов. Труд тыловиков был не менее героическим.

На Горьковском автомобильном заводе выпускались танки Т-60 и Т-70 (этот танк сконструирован на заводе), танковые моторы, бронеавтомобили, самоходки, минометы, бронебойные и реактивные снаряды для «катюш». Продолжалось производство автомобилей, в том числе повышенной проходимости, с двумя ведущими осями. В 1942 году прямо с завода полторки ГАЗ-АА направлялись на фронт. Они первыми выходили на едва окрепший лед Ладожского озера и последними сходили с его ледяных трасс.

На заводе "Красное Сормово" в кооперации с Автозаводом, заводом фрезерных станков, Выксунским и Кулебакским металлургическими заводами и другими предприятиями началось производство средних танков Т-34. Первые танки ушли под Москву уже в октябре 1941 г. Колоссальный труд был у работников завода, потому что они в 1942 году выпускали до 10 танков в сутки.

Самоотверженно работали в годы войны фронтовые бригады. Разрушительные налеты вражеской авиации летом 1943 года не сломили автозаводцев. За сто дней и ночей они восстановили 50 зданий и сооружений, отремонтировали 9 тысяч единиц оборудования. Более 40 миллионов километров наездили газовские "полторки" на "дороге жизни" только в 1941 г.

За годы Великой Отечественной войны сормовский завод поставил фронту 10 тысяч 159 танков (10,2% союзного производства), 22 подводные лодки (43%). Машиностроительный завод им. И.В. Сталина (№ 92) в годы войны был лидером производства артиллерийских систем.

В выполнении военных заказов участвовал и авиационный завод им. С. Орджоникидзе (№ 21). Авиационная промышленность области дала фронту 16 тысяч 324 боевых самолета (26% общесоюзного производства истребителей). Можно гордиться специалистами завода, потому что они разработали и успешно применили способ восстановления самолетов, потерпевших аварию, ремонт которых до этого считался невозможным.

Борский стекольный завод в сентябре 1941 года организовал выработку стекла «сталинит», шедшего для изготовления прозрачной брони самолетов штурмовой и истребительной авиации.

Завод им. Ульянова – единственный в стране, производил специальную судовую электроаппаратуру для судостроения, береговых установок и кораблей Военно-морского флота.

Радиотелефонный завод им. В.И. Ленина изготавливал армейско-фронтовые, дивизионные радиостанции для самолетов и кораблей. Он был поставщиком переговорных устройств для всех видов военной техники.

Завод «Красная Этна», производивший крепежные изделия, пружины, проволоку, обеспечивал все промышленные предприятия страны лентой холодного проката. Завод им. М.В. Фрунзе освоил выпуск радиостанций для танков, самоходных установок и бронетехники.

До 1943 г. главным поставщиком установок реактивной артиллерии («катюш») был завод фрезерных станков. Осенью 1941 г. на фронт было отправлено 14 дивизионов (117 установок) реактивной артиллерии. Они сыграли огромную роль в разгроме немецко-фашистских войск под Москвой.

6 химических заводов г. Дзержинска также выпускали продукцию для фронта. В июне 1941 года Чернореченский химический завод сумел за 36 часов смонтировать установку по производству самовоспламеняющейся жидкости «КС» и начал ее розлив. Завод № 80 производил до 50% взрывчатых веществ, выпускавшихся в стране, что позволяло делать свыше 3 миллионов снарядов, мин и авиабомб в месяц.

Металлургические заводы городов Выксы и Кулебак увеличили производство стали и проката. На Горьковском металлургическом заводе был освоен выпуск высококачественной броневой стали, листа для реактивных установок, ферросплавов. В 1941 – 1945 гг. завод выплавил почти 224 тыс. т стали и 255 тыс. т проката. Это позволило значительно увеличить производство танков, самолетов, пушек, минометов, боеприпасов.

Особо хочется отметить труд медицинских работников. К нам в область в течении всей войны прибывали поезда с ранеными , которых «поднимали на ноги» и они снова шли в бой.

Не смотря на то ,что Горький далеко от линии фронта на город совершались налеты немецких самолетов. В течение ноября 1941г. было совершено несколько налетов, особенно разрушительными из них были налеты 12 и 14 ноября. Разрушительными были налеты вражеской авиации и летом 1943 года, когда сильно пострадал ГАЗ, но горьковчане справились и с этим.

Всё дальше и дальше уходят в прошлое события Великой Отечественной войны, но у времени есть своя память- история. И мы должны помнить о подвиге людей во имя жизни. В Нижегородской области сейчас проживает 30 645 тружеников тыла, и 278 жителей блокадного Ленинграда, 32 тысячи 711 ветеранов Великой Отечественной войны. Мы не должны забывать ужасы войны, разруху, страдания и смерть миллионов.

Наполнилась содержанием и смыслом еще одна страница огромной истории нашей страны. Осмыслив подвиг горьковчан в Великой Отечественной войне, я поняла, что через любовь к малой родине, любовь к родному краю, формируется любовь к Отечеству. Эти знания я постараюсь передать своим сверстникам и будущему поколению. В этом заключается наша миссия: сохранить историю великих побед!